



ENAPART



93 S Railroad Avenue Unit C
Bergenfield NJ 07621 USA
www.enapart.com
sales@enapart.com



Via del Canneto 35,
Borgosatollo, Brescia - Italia
www.enapart.it
vendite@enapart.it



Barbaros Mah. Ihlamur Bul. Aĝaoĝlu
My Newwork No:3/15 Ataşehir / İstanbul
www.enapart.net
satis@enapart.net



PRIVADA 10 B SUR #3908 COL.
ANZUREZ, C.P. 72530, PUEBLA, PUE
www.enapart.com.mx
sales@enapart.com.mx



Friedrich-Ebert-Anlage 36, 60325
Frankfurt am Main, Germany
www.enapart.de
anfrage@enapart.de



4 boulevard Carnot, 95400
villiers-le-bel, Paris, France
www.enapart.fr
sales@enapart.fr



65049, ОДЕСА, ВУЛИЦЯ ІВАНА
ФРАНКА, БУДИНОК 55, ПОВЕРХ 3
www.enapart.com.ua
sales@enapart.com.ua



MUNICIPIUL BUCUREȘTI, SECTOR 3,
B-DUL BASARABIA, NR.250, CORP P+5
www.enapart.ro
sales@enapart.ro



〒584-0023 大阪府富田林市若松町
東2丁目2番16号
www.enapart.co.jp
sales@enapart.co.jp



PLAZA NUESTRA SEÑORA DE LAS
NIEVES 12 ,LOCAL ,50012,ZARAGOZA
www.enapart.es
ventas@enapart.es



Складова база „Онџл“, Склад А2, п.к.
4006, гр. Пловдив, България
www.enapart.bg
sales@enapart.bg



3 Austin Mews, High Street, Hemel
Hempstead, HP1 3AF , United Kingdom
www.enapart.co.uk
sales@enapart.co.uk



IA Productos

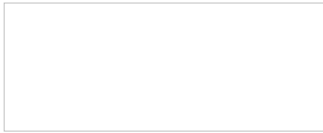
Enapart siempre se esfuerza por ofrecer los mejores precios y horarios de suministros para sus clientes. Vendemos solo equipo original y repuestos, aunque no siempre somos el distribuidor oficial o el concesionario del fabricante. Todas las marcas comerciales y números de pieza mostrados son propiedad de sus respectivos dueños.

scelatcmderdoDdiDsaD

| scelatc | prmasónaó A |
|--|---|
| C-S-- ONR28 | escobillas de carbHn |
| LA0 2N43 6PLB | motor |
| LA02N436ILB ó F32N33GCG2 | Ootor de corriente continua |
| LA0 2S4SPD 437N O4B333FGS8 | Ootor de corriente continua 2G V66 |
| 4B333FGS Type LA0 2S4SPD 437N | motor de corriente continua |
| F3GN-34-FN ó LA0GN CBD | motor elMctrico |
| F32N33GSGF ó LA02NGB6ILN.4 | engranaje helicoidal i5 4F7N |
| LA02NGB6ILB | |
| LA04NB3IL2.SIULC.B | Ootor 16 con caja de cambios integrada |
| LA0BGG3E | motor 16 |
| LA02S4SD | Ootor de corriente continua |
| TT 3FN GCG2N | TemperaturXarte |
| 6Q2B2 ó Y | OHdulo de 6QZ |
| LA0 2S4SPLN.G | Ootor |
| LA0BGF3E | motores |
| LWP0JTJ! LA0 4NCB OC3332SF28 | LWP0otor con engranaje planetario |
| 2-4G2 | motor de engranajes |
| LA04NB3IL2.S OF34N333FB38 | Ootor de engranajes |
| G23BB33 | Qlanetengetriebemotor |
| G22B3B3 | Ootor de engranajes |
| G23BBN3 | Ootor elMctrico |
| G23BG-3 | Ootor elMctrico |
| EV4BCG | transformador TTL B3ó243óG2 |
| LA0 GNB3PL.4.N,W6A G4NNFSS8 | Ootor elMctrico |
| LA04NB3IL2.S P F34N-33-B3 | Ootor de engranajes 16 |
| C33N3BNN OW8 Type LA0GN CBD | EP0otor |
| LA04NB3IL2.S OF34N-33-GG8 | Ootor de engranajes 16 |
| LA04NB3IL2G | motor |
| DÑ-SC62 | motor de engranajes planetarios |
| LA02NGB6ILN.4 | . |
| G222BF3 | planetaria del motor |
| 1WV NN3 OF-NN3333N8 | Wervoaccionamiento |
| WtecXersatz zu 1WVNN+ OF-33333BC28 | Wet de conectores para servoaccionamiento |
| LA04NB3IL2.S O2PG pcs8 | Ootor de engranajes 16 |
| F34N-33-B3 P LA04NB3IL2.S | Ootor de engranajes 16 |



| scelatc | prmasónaó A |
|--|---------------------------------------|
| G2C4243 | motor del engranaje planetario |
| F34N-33F43 Type LA04NB3 | Ootor de engranajes 16 |
| F3GN33NGGG Type LA0GNCBD | Ootor |
| LA04NCBILQBS.NNIéB.N2 | motor de engranajes |
| LA02N436 | Ootor de corriente continua |
| LA02SC3DPLN4.N ó F32S3324S4 | Ootor |
| G2-BG | 0JTJ! 1E 6J!!UEATE 6JATUAZD |
| FS3N332CSC | !eductores sinfPn |
| G2C42G3 | Ootor de engranajes |
| NB3Y i5S7N O4G33G 6T 1 8 | Ootor |
| LA0 2S4SPD 247N | motor de corriente continua |
| F--3GN3333 | Engranaje planetario |
| @éo B + S + C OS3FNC2B3BS8 | escobilla de carbHn |
| Qlanetengetriebe LB fuer LA02NGB6 LB | LB transmiHn |
| LA04NCBILQBS.NN | Ootor de engranajes |
| LA02NGB6ILB ó F32N33GSFC | Ootor de engranajes 16 |
| FS3B333NB4 | |
| E16léS3 | |
| 6DAIWticX2 Xpl. | |
| LA0 GNB3D | Ootor |
| F34N-33F43 OLA04NB38 | motor |
| LA02NGB6 | Ootor eIMctrico de imanes permanentes |
| F32N-3GF2G | Ootor |
| LA0GNCBDPLQBS.NN | Engranaje planetario |
| oéU 2SS3P2DPLQ6BB | Wervoaccionamiento sPncrono integrado |
| F3BG-3B4SG | |
| LA04NB3IL2.S OF34N333FBS8 | Engranaje de gusano |
| 4B333FGS | motor 16 |
| 4N332GNC | |
| F34N-3G3S3 ó LA04NB3PL2.S | Ootor de engranajes 16 |
| QóA7 F3GN33N4SE, Type7 LA0GNB3D | Ootor |
| QóA7 F--3GN3333, Typ7 LAo0G2S3PLFA | Engranajes helicoidales |
| LA0GNB3DPLQGF.4PULC.B NB3 Y | motorreductor dc |
| QóA7 F32N33GC4N, Type7 LA02N436ILB | engranajes planetarios |
| pón7 F32N33GS-2, type7 LA02NGB6ILN.4 | Ootor de engranajes 16 |
| F3GN-3BGCB | motor |
| QóA7 F34N-33-B3 Type7 LA04NB3IL2.S | Ootor de engranajes 16 |
| ıı3FG33 | cepillos para NCB4343 JE0, juego |
| QóA7 F32S3324S2 Type7 LA02SC3DILN4.N | motor |
| LA0 GNCB D ó 3244333S | Ootor de corriente continua |
| QóA7 F34N-33F-G, Type7 LA04NB3IL2.S | motor |
| LA0BGG3EPL4.NPéG | 0JTJ! 1E EALIDADıEW 6JA QDTDW |
| LA0BGG3EIL4.N | Ootor de engranajes 16 |



| | |
|---|----------------|
|)*+,\$0-1)&"#3-,\$!--!"' | |
|)*+,\$0-1)&"#3-,\$---3 4' | 8,"6\$ |
|)*+&","/5 \$06\$ | |
| 3-&"--&&-3 2)*+&","51)\$ 4 |)*+&","5/)\$ 4 |
|)*+&","5 /)\$ 4 / &4 ,--- 2+* A ,A P \$-- 2+* | + |
| 3-&"--&&- | :: |
|)*+,\$0-1)&" | |
|)*+,\$0- | + |
| 3-,\$---3 \$ /)*+,\$0-1)&" | + |
|)*+,\$ 0/9) 0 | + |
| :44&-2&/)&4 #,-6\$' | |
| \$40&\$5/--\$ | |
| 3 \$4 / . | (|
| :44&-2&1)2&4,44--&"\$- | |
| :& 402&/)4 | + |
|)*+&","51)\$ 4 | |
| &!,4&9 | |
|)*+4\$ 05 2 3-4\$--\$444 | + |
| ,0--0!!3 | |
| _____) *+,\$0-1)&"#3-,\$!--!"' | (|
|)*+&\$40. 2 3-&\$!-4 0 | |
|)*+&\$40./)\$, 2 3-&\$!-4 4 | |
|)*+,\$0-1)&"23-,\$---34! | |
|)*+043- 2 3-04--\$ 03 | |
|)*+,\$0-/) &" 2 3-,\$---3" | + |
| , -3"4!&" | |
| "-3\$ &0-0" | (|
|)*+,\$&0/)<43 &/L0 \$& 2 3-,\$--0" 0 | |
|)*+&","5/)\$ 4 2 3-&"--&&-! | |
| E-&!0---- | |
|)*N+4&"-/)3* 2 3-4&!--&40" | |
| :44&-2&1)&4 # \$06\$' | |
|)*+&"-51)\$, \$ 8\$-6\$ | A |
|)*+,\$0-/) &" /L0 \$" | |
|)*+&"-5/)\$, \$ | |
| \$--, 4\$ | (&"," |

) D <E5B5 * > ? A5 ? F@A5 : E5? *9 ? \$89 A: @ . 6 E 88 B 5 A5) @ B5 D +
+ D H ,4 ! " , "\$!,- D I D J J,
<K , 2